

Yachts

Une santé éclatante



CREDIT PHOTO - ALAIN LERBEON

L 14379 - 3878 - F. 7,00 € - RD



Dom: 8 € - TOM: 960 xpf

Énergies marines

Des éoliennes chinoises choisies pour plusieurs parcs européens

Pêche

Les araignées font des ravages dans les parcs à moules en Bretagne nord

Shipping

Les commandes de porte-conteneurs repartent en flèche dans le monde



06 ACTUS

Pêche

Le débat sur le chalutage autour de Houat et Hoedic relancé
 Les moules de bouchots victimes de la prédation des araignées

Shipping

Nouvelle envolée des commandes de porte-conteneurs dans le monde
 Les premières cargaisons de gaz russe chargées à Artic LNG 2

Énergie marine

Les turbiniers chinois se font de plus en plus pressants en Europe

Défense

La dissuasion nucléaire chinoise au cœur des pressions en mer de Chine

12 DOSSIER YACHTS

Un secteur en très grande forme

14 CONTEXTE MONDIAL

Les chantiers font le plein de commandes
 Les yachts vont devoir faire la chasse aux émissions de gaz à effet de serre
 Année noire pour les assureurs

23 CONTEXTE FRANÇAIS

La filière doit résister à la concurrence étrangère
 Le Gepy milite pour la reconnaissance de la spécificité du métier des marins
 Les yachts mobilisent les pilotes sur la Côte d'Azur

29 CHANTIERS FRANÇAIS

Les cales de refit ne désemplissent pas
 Les chantiers veulent verdier leur activité
 De nouveaux modèles pour les rares constructeurs de l'Hexagone



Atlantic refit center à La Rochelle : le refit tout en délicatesse

Atlantic refit center joue la carte de l'attention et de la communication. Stéphane Marcelli veille à ce que les équipes du pôle rochelais travaillent en bonne intelligence.

Nos clients ont besoin d'un interlocuteur unique. » Stéphane Marcelli bichonne les grands yachts. Pour ce faire, il traite directement, au nom de sa société Atlantic refit center (Arc), avec les commanditaires qui gèrent ces navires de luxe, et trouve localement ou plus loin les sociétés qui interviennent sur le chantier. « **Ce que nous mettons en avant, c'est notre marque, notre chantier. Puis nous nous appuyons sur tout un réseau d'entreprises pour mener à bien le refit.** »

Il porte une attention très forte et permanente aux échanges entre les équipes : celle du navire, parce que ses membres connaissent le bateau mieux que quiconque, et celles des ouvriers qui découvrent souvent une façon de faire différente de leurs pratiques habituelles.

Les membres de l'équipage tiennent un rôle primordial. « **Ils sont toujours présents pendant les travaux**, insiste Stéphane Marcelli. **Nous devons les respecter, respecter leur travail, leur environnement, parce qu'ils sont sur le yacht 24 heures sur 24.** » Pour faire en sorte que le chantier se déroule de la façon la plus fluide possible, sans avoir à reformuler les directives au gré des turnovers, Stéphane Marcelli tient aussi à ce que les intervenants sur les refits soient les mêmes du début à la fin.

« Une très belle année »

Pour les travaux les plus pointus, l'installation de systèmes complexes, l'électronique de bord, la pose de teck, Arc fait aussi appel à des entreprises étrangères. Notamment celles qui sont déjà intervenues sur la construction même du yacht, souvent allemandes



Stéphane Marcelli mise sur la cohésion au sein des équipes du pôle.

CRÉDIT PHOTO : MYRIAM GUILLEMAUD

ou néerlandaises. « **Ces entreprises suivent le bateau toute sa vie. Ça donne aussi une confrontation entre deux façons de travailler** », celle des entreprises locales et celles spécialisées venant de plus loin.

L'année passée a été « **une très belle année** », assure Stéphane Marcelli. D'octobre à avril, Arc a

mené le refit du motor-yacht *Virginian*, un navire de 62 mètres. Les deux mois d'été ont été consacrés au *Ghost*, un magnifique voilier de 38 mètres sur lequel Arc était déjà intervenu il y a deux ans. Et pour les prochains mois, le chantier attend deux nouveaux super-yachts.

Myriam GUILLEMAUD.

DES BATEAUX DE PÊCHE AUX YACHTS DE LUXE



Arc travaille avec les entreprises du Sea pôle de La Rochelle.

CRÉDIT PHOTO : ARC

Autour des cales sèches qu'occupent les yachts lors des travaux d'Atlantic refit center se trouvent les entreprises du Sea pôle de La Rochelle. Les ouvriers, chaudronniers de Lecamus, motoristes d'AMP ou électriciens d'AIS Elec ont l'habitude de travailler sur la réparation, voire parfois la construction de navires : bateaux de pêche, de passagers, de service, dragues...

S'ils ont toutes les compétences techniques requises pour intervenir sur les yachts, ils ont cependant dû se plier aux contraintes strictes qu'exige Stéphane Marcelli. « **Les métiers de base sont les mêmes mais les environnements très différents.** » Les interventions pour le refit des yachts demandent un travail propre, extrêmement soigneux.

« **Nous ne sommes pas moins efficaces** », précise Stéphane Marcelli. Mais le processus d'intervention est inversé. « **Nous commençons par protéger ce sur quoi**

nous allons intervenir afin d'être sûrs de ne pas générer de saleté. Et ainsi, à la fin du chantier, il suffit d'enlever ces protections, il n'y a pas de nettoyage à faire. »

Les précautions, comme les combinaisons ou les chaussures couvrant les chaussures de travail, suscitent d'abord de l'étonnement. Mais tous comprennent très vite les enjeux que représente le travail sur les superyachts et cette nécessité de la délicatesse et du respect de leur environnement luxueux.

Quant aux dirigeants des entreprises du Sea pôle avec qui il contracte pour les refits, Stéphane Marcelli les a aussi « **sensibilisés à travailler sur nos projets, longs et complexes et liés au monde du luxe** ». Et notamment à son souhait de voir les mêmes ouvriers intervenir de bout en bout, sans avoir à en former à nouveau au fil des éta-

M. G.