

La Rochelle île de Ré - Aunis Nord

Contact :
Larissa Michalowski - 05 46 00 73 30



Stéphane Marcelli

ATLANTIC REFIT CENTER CHOUCHOUTE LES GRANDS YACHTS !

Leader du refit de Super et Méga yachts sur notre littoral Atlantique, cette entreprise rochelaise garde le cap avec des prévisions encourageantes et l'accueil en septembre dernier du Super yacht Sharlou. Rencontre avec le fondateur et dirigeant Stéphane Marcelli au sein du Grand Port.

Avec une trentaine de chantiers réalisés depuis sa création en 2006, Atlantic Refit Center (ARC) a acquis progressivement une vraie reconnaissance dans le monde entier. « Les capitaines parlent de nous aux armateurs, ce sont nos meilleurs prescripteurs sachant que nous sommes les seuls à pratiquer cette activité de façon exclusive sur la façade atlantique... nos plus proches concurrents étant la Hollande et l'Angleterre. La Rochelle est aussi une destination très prisée par les équipages pour son environnement et sa qualité de vie, c'est un atout considérable. D'autant que les équipages restent sur place pendant la durée des travaux qui s'échelonnent de fin septembre à début mai », précise Stéphane Marcelli en charge de la Direction des chantiers et de la gestion de projets. L'entreprise cible principalement les super et méga yachts sur un parc mondial d'environ 6 000 unités dont ce millier de plus de 50 mètres destinés essentiellement aux croisières de luxe.

UNE DYNAMIQUE LOCALE

Ainsi la signature d'un important contrat a été conclue avec les représentants de l'armateur du super yacht Sharlou conçu par l'architecte naval Bill Tripp et le designer d'intérieur Roades Young Design. Ce magnifique voilier, arrivé en septembre dernier chez Atlantic Refit Center pour sa visite de classe des 10 ans, mobilisera plus de 100 personnes durant 8 mois dont 80 % de sous-traitants locaux. « Un chantier de refit dure en moyenne 6 à 7 mois ce qui représente économiquement de nombreuses retombées en terme d'emplois... d'autant qu'un yacht, dont la durée de vie peut être supérieure à une centaine d'années, doit être révisé tous les cinq ans », remarque Stéphane Marcelli. Ce contrôle de haute technicité permet non seulement de vérifier tous les systèmes vitaux du bateau sous le contrôle de la société de classification DNV et d'assurer sa sécurité mais également de réaliser des travaux de « cosmétiques » dont la réfection des enduits-peintures protégeant sa coque et ses superstructures. Une prestation et un suivi pilotés par son associé et co-fondateur Chris Atkinson expert en la matière.

DE NOUVEAUX PARADIGMES

Mécanique marine, chaudronnerie, tuyautage, électricité, câblage,

électronique, menuiserie, ébénisterie... autant de corps de métiers permettant de mener à terme des projets complexes et de grande envergure. « Nous sommes sur un marché au développement exponentiel depuis une vingtaine d'années d'où la nécessité de réalisation d'investissements structurels comme ce projet de couverture de la grande cale sèche pour s'affranchir des contraintes météorologiques et des pollutions extérieures tout en renforçant la sécurité », poursuit Stéphane Marcelli également soucieux de l'environnement. Bien maîtriser les processus industriels pour réaliser des économies d'énergie, travailler proprement, développer les économies circulaires... des choix de gestion auxquels les jeunes générations d'Armateurs sont aussi attentives, exigeant dorénavant l'intégration de solutions techniques vertes. Les projets de grands yachts à voile sont ainsi de plus en plus nombreux et certains motor-yachts sont prêts pour soutenir la recherche océanographique ! Entre autres illustrations de démarches exemplaires dont Stéphane Marcelli, ancien navigateur, se fait le relais à quai et à travers les valeurs d'Atlantic Refit Center. ♦

Caroline Pinon

Atlantic Refit Center
Maison des formes de radoub
www.atlanticrefitcenter.com